

„FILL” KRZYSZTOF GÓRALCZYK  
UL. ST. STASZICA 7  
32-640 ZATOR  
NIP: 551-226-75-59  
[www.fill.com.pl](http://www.fill.com.pl)

## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI BRAM SEGMENTOWYCH



## Spis treści

Opis produktu .....	3
Użytkowanie .....	4
Instrukcja obsługi.....	5
Brama sterowana ręcznie .....	5
Brama sterowana za pomocą napędu .....	5
Konserwacja i czyszczenie bramy .....	6
Przeglądy okresowe .....	8
Karta gwarancyjna .....	10
Zgłoszenie reklamacyjne .....	12

**WAŻNA INSTRUKCJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ  
INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB  
ZACHOWAJ TĄ INSTRUKCJĘ**

## Opis produktu

Bramy garażowe segmentowe to wyjątkowe rozwiązanie techniczne, spełniające najwyższe wymagania użytkowników. Bramy segmentowe otwierają się pionowo do góry umożliwiając użytkowanie bez ograniczeń całej powierzchni w garażu i przed garażem. Specjalna konstrukcja paneli gwarantuje bezpieczeństwo – przypadkowe ściśnięcie palców rąk przy zamykaniu lub otwieraniu bramy jest niemożliwe. Brama standardowo wyposażona jest w rygiel wewnętrzny oraz w zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn. W przypadku uszkodzenia sprężyn brama natychmiast blokuje się i niemożliwe jest jej użytkowanie.

### Główne cechy produktu:

- ✓ stosowane w nowo wznoszonych budynkach lub już istniejących
- ✓ panel wypełniony pianką poliuretanową o grubości 395mm
- ✓ dwa rodzaje wysokości panela 500 oraz 610
- ✓ oszczędność miejsca
- ✓ dobra izolacja cieplna
- ✓ nie ogranicza widoczności

Brama może zostać opcjonalnie wyposażona w przeszklenie oraz drzwi serwisowe. W przypadku zabezpieczeń dodatkową opcją są fotokomórki oraz kontrakton.

Fotokomórki – podczas wykrycia przeszkody zabezpieczają przed zamknięciem się bramy.

Kontrakton – zabezpieczenie w przypadku bramy wyposażonej w napęd oraz drzwi serwisowe. Przy otwartych drzwiach kontrakton uniemożliwi zamknięcie bramy.

**Przed pierwszym uruchomieniem bramy należy zapoznać się z instrukcją obsługi zamontowanych zabezpieczeń.**

## **Użytkowanie**

Brama segmentowa jest produktem, który w zwykłych warunkach jej użytkowania, nie stwarza żadnego zagrożenia lub stwarza znikome zagrożenie dające się pogodzić z jej zwykłym użytkowaniem.

Głównym zadaniem bramy jest otwieranie i zamykanie otworu budowlanego, ruch bramy może stwarzać sytuacje zagrażające dla osób, towarów i pojazdów znajdujących się w jej pobliżu podczas jej użytkowania. Przy otwieraniu lub zamykaniu bramy należy zachować bezpieczną odległość.

### **W związku z powyższym zabrania się:**

- użytkowania uszkodzonej bramy
- podnosić bramę, która jest wyposażona w napęd elektryczny przy zasuniętym ryglu wewnętrznym / zamku kastel
- przebywania osób, pojazdów lub innych rzeczy w świetle otwartej bramy
- poruszania się pod bramą w trakcie jej pracy
- dokonywania prac elektrycznych, modernizacji bądź demontażu przez osoby niewykwalifikowane

### **Usytuowanie bramy i rodzaj sterowania mogą mieć wpływ na poziom ryzyka. Ten poziom ulega podwyższeniu, jeśli:**

- bramę mogą użytkować dzieci, osoby niepełnosprawne lub starsze
- nie istnieje możliwość przeszkolenia, poinstruowania lub nadzorowania użytkowników bramy
- nie istnieje możliwość wyznaczenia osób uprawnionych do uruchamiania bramy
- występuje duża liczba osób mających kontakt z bramą

Nie należy samodzielnie przeprowadzać żadnych zmian w dostarczonym produkcie, gdyż grozi to utratą gwarancji i stwarza zagrożenie dla prawidłowej obsługi.

# Instrukcja obsługi

## ***Brama sterowana ręcznie***

Brama segmentowa garażowa sterowana ręcznie wyposażona jest standardowo w rygiel wewnętrzny oraz opcjonalnie w zamek kastel. Po odblokowaniu rygla wewnętrznego / zamka kastel, za pomocą uchwyty należy podnieść bramę do dogodnej wysokości używając klamki znajdującej się na płaszczy bramy. Brama powinna być obsługiwana płynnie, bez gwałtownych ruchów.

### UWAGA!

Przed podniesieniem płaszcza bramy należy zawsze upewnić się czy rygiel wewnętrzny / zamek kastel został odblokowany.

Przy zamknięciu bramy należy rygiel wewnętrzny / zamek kastel zablokować.

## ***Brama sterowana za pomocą napędu***

Brama segmentowa, która posiada napęd elektryczny sterowana jest za pomocą pilota, który należy zaprogramować podczas montażu. Przy pierwszym naciśnięciu przycisku brama wykona ruch w górę, przy drugim naciśnięciu brama zatrzyma się, po trzecim naciśnięciu brama będzie się zamykała.

Zespół napędowy składa się z następujących elementów:

- głowica silnika z wbudowaną lampą
- zespół prowadnicy ze sznurkiem ręcznego otwierania bramy

### **Przed pierwszym uruchomieniem bramy należy zapoznać się z instrukcją obsługi napędu zamontowanego w bramie.**

Jeżeli nie ma dodatkowego wejścia do garażu zalecane jest zamontowanie rozblokowania awaryjnego napędu na płaszczy bramy, który spowoduje zwolnienie blokady. W takim przypadku możliwe jest obsługiwanie bramy ręcznie. Aby w bramie ponownie załączyć blokadę, należy ręcznie podnieść bramę na taką wysokość aby blokada się zatrzasnęła.

### UWAGA!

Brama standardowo wyposażona jest w rygiel wewnętrzny bez mikrowyłącznika, dlatego przed każdym uruchomieniem bramy należy upewnić się czy rygiel jest odblokowany. W przeciwnym razie przy załączeniu napędu, który ma spowodować ruch bramy dojdzie do uszkodzenia produktu.

Nie należy montować napędu w miejscu gdzie woda mogłaby spowodować jego uszkodzenie.

## Konserwacja i czyszczenie bramy

Prace konserwacyjno-naprawcze powinny być przeprowadzane przez wykwalifikowany serwis producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela.

Proste czynności konserwacyjne mogą być wykonane przez użytkownika bramy. Czynności te polegają na utrzymaniu czystości płaszcza bramy oraz usuwaniu zanieczyszczeń. Należy przy tym przestrzegać następujących zasad:

- czynności konserwacyjne należy przeprowadzać podczas postoju bramy przy odłączonym zasilaniu
- nie stosować ostrych lub szorstkich narzędzi do czyszczenia bramy
- powierzchnię bramy myć wodą przy użyciu niewielkiej ilości łagodnych środków myjących o odczynie neutralnym. Chronić bramę przed substancjami agresywnymi bądź żrącymi.

Użytkownik bramy może dokonać również niewielkich napraw m.in.:

- ocenienie stanu górnej i dolnej uszczelki, w razie potrzeby usunąć zanieczyszczenia,
- sprawdzenie czy wszystkie śruby są dokręcone, jeżeli istnieje konieczność dokręcić je, • w razie potrzeby przy użyciu olejarki lub strzykawki nasmarować olejem silnikowym zawiasy (środkowe i boczne), rolki oraz sprężyny (co jakiś czas łańcuch). Prowadnice wyczyścić suchą szmatką.

Konserwacja	Czyszczenie
Regularnie kontrolować wszystkie widoczne części bramy pod kątem zablokowania bądź rodzaju uszkodzenia. W przypadku wykrycia jakichkolwiek uszkodzeń bądź nieprawidłowości w działaniu, nie naprawiać samemu bramy, lecz skorzystać z usług serwisanta.  <b>OSTRZEŻENIE!</b> Nie odłączanie bramy od źródła prądu podczas czynności konserwacyjnych wykonywanych w obrębie połączeń elektrycznych grozi porażeniem.  Prace związane z częściami elektrycznymi mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.	W celu zapewnienia wieloletniej żywotności zaleca się regularne czyszczenie powierzchni płaszcza bramy. Do czyszczenia stosować odpowiednie środki czystości.  <b>OSTRZEŻENIE!</b> Nie odłączanie bramy od źródła prądu podczas czyszczenia wykonywanego w obrębie połączeń elektrycznych grozi porażeniem.  Wszelkie obce ciała i zabrudzenia należy regularnie usuwać.

## Instrukcja czyszczenia przeszkleń i okien

Przed czyszczeniem należy zapoznać się z gwarancją na systemy przeszkleń i okna oraz upewnić się, że szyba jest wykonana z tworzywa odpornego na zadrapanie. Materiały o niskiej odporności np. standardowy SAN, łatwo jest zarysować.

Aby zminimalizować ryzyko zadrapań lub innych uszkodzeń powierzchni szyby należy przestrzegać następujących instrukcji:

- należy oczyścić powierzchnię szyby sprężonym powietrzem lub zmyć bieżącym strumieniem wody
- następnie użyć najbardziej odpowiednie i delikatne narzędzie myjące, jak np. myjka samochodowa ze stałym strumieniem wody. Odpowiednim środkiem czyszczącym jest delikatny płyn do mycia naczyń nie zawierający alkoholu.

Aby wysuszyć powierzchnię szyby, można użyć miękkiej ściereczki z zamszu, która wchłania wodę.

## **NIE NALEŻY UŻYWAĆ:**

- gumowych ściągaczy, skrobaczek ani ostrzy
- środków ścierających, rozpuszczalników ani środków do czyszczenia szyb zawierających alkohol
- myjek wysokociśnieniowych
- zbyt dużej ilości wody, gdyż może to spowodować późniejsze zaparowanie szyb.

## **UWAGI:**

- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe podczas nieprawidłowej eksploatacji, jak również w wyniku złej konserwacji
- Wszelkie szkody spowodowane działaniem siły wyższej, powstałe na skutek działania szczególnych warunków atmosferycznych lub naturalnego zużycia nie podlega reklamacji.
- Warunkiem uwzględnienia reklamacji jest jej zgłoszenie w formie pisemnej oraz przedstawienie dowodu zakupu. Producent nie bierze odpowiedzialności za dokonane zmiany lub poprawki w konstrukcji bramy oraz instalację dodatkowych elementów, które nie zostały przewidziane lub skonsultowane w formie pisemnej z producentem.

## Przeglądy okresowe

Zaleca się przeprowadzenia przeglądu (co 12 miesięcy) polegającego na sprawdzeniu kompletności stanu i skuteczności działania elementów konstrukcyjnych i urządzeń elektrycznych, sterujących, zabezpieczających.

Potwierdzenie przeprowadzenia przeglądów.

Data	Opis wykonanych prac	Nazwa firmy oraz imię i nazwisko serwisanta, podpis